

BRIEFING COMMISSAIRES

Le Comité d'Organisation du 40ème Rallye des Côtes du Tarn, 9ème Rallye VHC et 5ème Rallye VHRS/VMRS/ENRS et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue et vous remercient de votre participation.

Ce Briefing a pour but de vous rappeler la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident. Votre rôle est très important et indispensable, vous devez faire preuve de sérieux et de compétence.

ATTENTION : Ce numéro ne doit être utilisé qu'en cas d'absolue nécessité, en cas de problème grave et si vous n'arrivez pas à joindre le directeur de course de votre ES. :

05 31 76 03 88 - 06 83 28 89 98

CONSIGNES GENERALES :

NE VOUS EXPOSEZ PAS, NE PRENEZ AUCUN RISQUE, PORTEZ VOTRE CHASUBLE.

- Affectation des postes**

L'organisateur s'engage, lors de la présentation de son dossier en Préfecture, à ce que TOUS LES POSTES référencés soient couverts par des commissaires formés. Cette obligation le contraint à faire les affectations AVANT le rallye et il est impossible de modifier cette liste, sauf cas de force majeure décidé par le directeur de course.

- RADIOS :**

Votre poste est pourvu d'une radio VHF. Cette radio vous met en liaison avec votre directeur de course de l'ES et le P.C.

Quelques règles impératives :

- Pour parler, appuyez sur la « pédale », attendre une ou deux secondes et parlez calmement, lentement et sans crier.
- Toujours vous identifier : « poste n° Dans l'ES n° ». Et attendre que le PC réponde pour engager la conversation.
- Soyez clairs et précis.
- Attention de bien recharger votre radio.

IMPORTANT : De H -90' jusqu'au lever du dispositif après l'épreuve, vous devez être constamment à l'écoute de votre radio et en mesure de répondre aux appels.

- HORAIRES :**

Soyez à l'heure, c'est indispensable. Votre retard pourrait entraîner une annulation de l'ES si votre poste n'est pas couvert.

Vous devez rester à votre poste pendant toute la durée de l'épreuve.

Les cas particuliers (riverain près de chez lui, service d'urgence tels que médecin, infirmier(e), etc....) devront faire l'objet d'une demande auprès la direction de course. **Ne jamais laisser remonter en sens inverse de la course.**

- REGLES DE BASE :**

En aucun cas, sauf absolue impossibilité, vous ne pouvez ou ne devez arrêter les voitures.

Au contraire, vous devez faire le nécessaire pour faire passer les concurrents.

Vous n'avez absolument pas le droit de vous servir d'un drapeau autre que les jaunes ou le blanc (voiture d'un concurrent ou d'intervention au ralenti).

IMPORTANT : Le choix des moyens d'une intervention éventuelle reste du seul ressort du directeur de course du rallye, lequel travaille en concertation avec le directeur de course délégué sur l'ES.

- VEHICULES ELECTRIQUES**

	Voyant VERT : Le système électrique est sécurisé	Fonctionnement normal <u>Aucune précaution particulière n'est à envisager</u>	
	Voyant ROUGE Clignotant (Rapide ou Lent) : Le système électrique n'est pas sécurisé	DANGER : Toutes les précautions doivent être prises 	
	Tous les voyants ETEINTS : Traiter comme avec les voyants ROUGE	DANGER : Avec toutes les précautions maximales 	

- **ARRET D'UNE VOITURE AUX ENVIRONS DE VOTRE POSTE SUR PANNE ou SORTIE DE ROUTE SANS GRAVITE :**

- Prévenir le P.C.
- Mettre en place la signalisation (drapeau jaune),
- Demander au concurrent de se garer le mieux possible et de **mettre son triangle de sécurité**,
- Si Abandon : Récupérer le carnet de bord et le carnet d'infraction,

LA VOITURE GENE :

- Garder la signalisation en place, essayez de garer le véhicule du mieux possible.
- Prévenir la direction de course qui avertira les concurrents suivants
- **En aucun cas, les concurrents ne peuvent être arrêtés si un passage reste possible, même au ralenti, même dans les bas-côtés. EN AUCUN CAS, quand un passage est possible, la course sera arrêtée pour faire intervenir la dépanneuse.**

LA VOITURE BLOQUE VRAIMENT L'ES

- Essayer de la dégager avec les moyens à votre disposition et éventuellement l'aide des pilotes bloqués, **en toute sécurité**.
- Noter les numéros des voitures qui ont été arrêtées et prévenir le P.C.
- Si impossible de dégager la route, prévenir le PC (Cas exceptionnels) et suivre les consignes.

OCCUPANTS BLESSES :

- **Prévenir le PC course** en précisant si possible, la gravité selon-vous des blessures et qui est blessé.
- **Ne pas arrêter la course, vous n'en n'avez pas le droit et suivre les directives du P.C.**

Il vaut mieux que les concurrents aillent vers la fin de l'ES pour que l'accès des secours soit plus facile au lieu de l'accident.

SPECTATEURS BLESSES

- **Prévenir la direction de course en faisant un état des lieux rapide.**
- Le concurrent qui a causé les blessures doit être maintenu sur place, dans l'attente de la décision de la direction de course et des autorités. Il sera entendu par les forces de l'ordre.

Dépannages : L'obligation d'un organisateur est de prévoir une dépanneuse pour **uniquement DEGAGER la route** de course et pas les bas-côtés. Si après l'épreuve, un concurrent veut se faire dépanner, il négocie le coût avec le dépanneur.

- **Rapports :**

- Dans tous les cas, vous devez faire des rapports précis et circonstanciés. Le rapport doit comporter votre nom, le n° de licence, votre numéro de poste, l'heure, les explications de ce que vous avez vu, un croquis pour expliquer.
- Essayez de noter les identités des tiers lésés (noms, adresse et n° de téléphone).
- **En cas d'accident grave, vous tenir à la disposition de la direction de course.**

- **Les RTS :**

Le commissaire est en possession du plan de la zone visuelle dans laquelle il évolue, de manière à bien comprendre et visualiser les éventuelles zones autorisées au public, et donc, toutes celles qui par opposition ne le sont pas. **Il est du ressort du commissaire de notifier à la direction de course la présence de public en zone non autorisée.**

- **DRAPEAUX ROUGES (art. 7.5.16.2 du Règlement Standard des Rallyes 2026)**

Un drapeau rouge pourra être déployé par les commissaires sur l'ensemble d'une épreuve spéciale uniquement sur ordre du Directeur de Course général au PC course.

Dès lors qu'un drapeau rouge est présenté et/ou affiché sur le boîtier de géolocalisation, le pilote doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre (ceux-ci pourront lui ordonner de s'arrêter pour faciliter la gestion des interventions).

- **GESTION DU PUBLIC**

- Votre mission sportive (pointage des voitures, intervention en cas d'accident, ...etc) est doublée d'une **mission de gestion du public**. Cette gestion du public peut aussi être votre mission principale.
 - Dans tous les cas vous devez bien connaître les règles de base, afin de pouvoir les rappeler au public :
 - **Le public est autorisé UNIQUEMENT DERRIERE les filets verts ou les rubalises Vertes.** En dehors de ces zones autorisées, Le public est INTERDIT PARTOUT, même si cette interdiction n'est pas matérialisée par des panneaux d'interdiction, par de la rubalise rouge, etc ...
- Rappel : vous ne devez jamais tolérer du public derrière une rubalise rouge puisque celle-ci ne fait que renforcer la visualisation d'une zone particulièrement dangereuse déjà interdite !**

Bon RALLYE et MERCI de votre participation ...

N'oubliez pas, à la fin de votre mission de rendre le matériel qui vous a été confié.

Evelyne ROL
Licence n°40773
Directeur de Course

Michel LAROUANDIE
Licence n°8495
Directeur de Course VHC

Robert GALLI
Licence n°9206
Directeur de Course VHRS